

Wie was Dorus Rijkers.

Theodorus (Dorus) Rijkers, werd geboren in Den Helder op 28 januari 1847. Al op jonge leeftijd vergaarde hij bekendheid met zijn gedurfde reddingacties die hij toen nog met zijn eigen vlet uitvoerde. In 1870, verdiende hij voldoende om een gezin te onderhouden en trouwde met weduwe Neeltje Huisman. Zij was eerder getrouwd geweest met vletterman Jan Kuiper en had zes kinderen, variërend van 4 tot 18 jaar. Van een tocht met een haringvlet was haar man niet teruggekeerd.



In 1872 redde hij alle 25 bemanningsleden van de bark "Australia". Mede dankzij deze reputatie werd hij schipper op de roeireddingboot van de Noord- en Zuid-Hollandsche Redding Maatschappij (NZHRM). Uit zijn huwelijk met Neeltje werd een dochter geboren. Toen zijn stiefdochter beviel van een dochter werd Dorus Rijkers door een ieder in Den Helder "Opa" genoemd. Zo heette de beroemdste redder uit die tijd Opa Dorus.

Dertig jaar lang verrichtte hij talloze en soms zeer spectaculaire reddingen, wat hem in Nederland tot een volksheld maakte. Hij redde in totaal 511 mensenlevens. Voor zijn werk ontving hij zowel in Nederland als daarbuiten, menige onderscheiding, waaronder van de Nederlandse Koning Willem III en de Duitse Keizer Wilhelm II. In 1911 ging hij op 64 jarige leeftijd met pensioen. Hij overleed op 81 jarige leeftijd op 19 april 1928. Zijn begrafenis leek wel een staats begrafenis.

Als een nationale held werd hij ter aarde besteld op de begraafplaats van Huisduinen. Als eerbetoon aan één van de grootste redders uit die tijd werd een motorreddingboot naar hem vernoemd. Zijn dood was overigens ook aanleiding om een comité samen te stellen dat een monument moest gaan oprichten dat in de persoon van Dorus Rijkers alle zeehelden zou eren. Dit Nationaal Monument voor het Nederlandse Reddingwezen werd op 4 juni 1935 door Koningin Wilhelmina onthuld op een plein, dat later hernoemd werd in Helden der Zee-

plein. Verder zijn in Den Helder een straat en twee hofjes naar hem vernoemd. In één van de hofjes staat als persoonlijk monument een bronzen borstbeeld van Dorus Rijkers. Ook het in Den Helder gevestigde Nationaal Reddingmuseum draagt zijn naam.

Activiteiten

De Dorus Rijkers is thans volledig gerenoveerd en bevindt zich in nagenoeg originele staat en is van alle mogelijke reddingmiddelen voorzien en wordt als varend nautisch monument ingezet als promotieschip voor het totale reddingwezen. Ook wordt de boot ingezet voor het maken van rondvaarten op de Waddenzee en as-verstrooiingen. De boot kan 12 passagiers en 4 bemanningsleden aan boord nemen. Deze activiteiten worden regelmatig gezamenlijk uitgevoerd met de voormalige motorreddingboot "De Zeemanspot".

Specificaties motorreddingboot Dorus Rijkers.

Bouwjaar	: 1923
Werk	: Rolandwerft, Hemelingen, Duitsland
Lengte o.a.	: 18,25 mtr.
Lengte I.I.	: 16,25 mtr.
Breedte	: 4,50 mtr.
Diepgang	: 1,38 mtr.
Waterverplaatsing	: 46,3 ton
Gewicht	: 46,0 ton
Motor	: 4 cilinder Deutz-Brons
Vermogen	: 100 pk
Toeren	: 400 per minuut
Snelheid	: 8,25 knopen.

Stichting Instandhouding Motorreddingboot

Dorus Rijkers (1923)

Secretariaat : Wierbalg 2607 1788 VN Den Helder

Tel. : 0223-64 26 53 b.g.g. M. 06-53 27 04 03

E : info@mrbdorusrijkers.nl W. mrbdorusrijkers.nl

Rekening.nr: NL79RABO01518.84.919

t.n.v. Stichting Instandhouding mrb Dorus Rijkers

KvK.: 34354029



De renovatie kon worden gerealiseerd door financiële ondersteuning van o.a.:



De Raboton

St Naut. Monumenten

Helders Bedrijfsleven en Cornelis Fop Smit Fonds



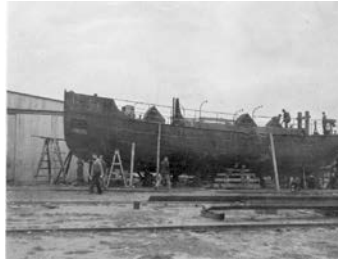
Stichting Instandhouding Motorreddingboot

"Dorus Rijkers" (1923)



De boot werd in Duitsland gebouwd vanwege de buiten gewoon hoge prijzen van ijzer, die de Redding-Maatschappij noodzaakte naar het buitenland uit te wijken. De bouw vond plaats bij de Roland Werft te Hemelingen nabij Bremen.

Zij werd voorzien van 'een inrichting tot slepen, van een springnet voor schipbreukelingen en van een eenvoudig zeiltuig. 'De twee ankers werden voorzien van twee keer 100 meter ankerketting.



De Dorus Rijkers in aanbouw

De geklonken romp is gemaakt van Siemens Martens vloei-ijzer. De boot heeft een dubbele bodem, zeven dwarsscheepse waterdichte schotten en 32 waterdichte compartimenten. Het kloppend hart bestaat uit een 4-cilinder Deutz-Brons dieselmotor met een vermogen van 100 pk. Hiermee kan een snelheid worden behaald van ruim 8 knopen.

De naam van de boot werd een eerbetoon aan lands meest bekende redder: Dorus Rijkers.

De eerste standplaats werd Den Helder waar het schip op 17 juli 1923 in dienst werd gesteld. Eind augustus van dat jaar verrichte zij haar eerste belangrijke reddingtocht: 34 schipbreukelingen werden gered van het Italiaanse stoomschip Koefia, gestrand op de Eierlandse Gronden.



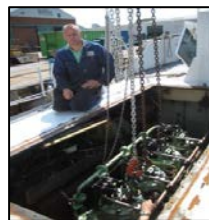
Ze keerde na deze actie aardig gehavend terug. Voor reparatie in dok bij de werf 'De eerst die haar verwelkomde was natuurlijk de nog jonge 76-jarige Dorus Rijkers zelf. De boot vertoonde duidelijk de tekenen in het gevecht te zijn geweest', aldus het rapport in De Reddingboot 23 van december 1923: ingedrukte verschansing, op een paar plaatsen beschadigd hekwerk en een verzette sleepboog en een

losgerukte stootgordel. De kosten van deze tocht waren fl. 260,- aan gasolie, maar daar was het schip nog niet voor gerepareerd!

Gedurende de verdere levensloop van de Dorus Rijkers zijn nog vele spectaculaire redden verricht. In de 42 jaar dat zij dienst deed voor de motorreddingboot Dorus Rijkers in totaal 290 maal uit op redding, waarbij in totaal 659 mensen werden gered. Net als haar naamgever werd de Dorus Rijkers in het gehele land bekend door de vele redden onder moeilijke omstandigheden.

In februari 1953 maakte de boot vele tochten in Zeeland i.v.m. de toenmalige Watersnoodramp.

Van 1955-1961 voer de Dorus voor het station Scheveningen waar zij tot 1965 reserve-boot was. Na 1965 is het schip in verschillende particuliere handen geweest en belande uiteindelijk halverwege 2009 handen van de Stichting Instandhouding Motorreddingboot Dorus Rijkers (1923). Met de aanschaf is een dreigende sloop van een uniek nautisch monument voorkomen en de basis gelegd voor het behoud van een waardevol nautisch erfgoed voor het nageslacht.



De motor wordt gelicht en naar de werkplaats vervoerd.

Vanaf 2009 is er door een groep enthousiaste liefhebbers keihard gewerkt aan het herstel van de boot. Was het oorspronkelijk niet de opzet om de motor uit de boot te halen en te reviseren in 2^e instantie werd besloten dit wel te doen. Naar later bleek een juiste beslissing. Deze was echter niet opgenomen in de begroting. Was het besluit tot reviseren van de motor niet genomen dan had de boot niet kunnen varen. De oudscheepswerktuigkundigen in het vrijwilligersteam hebben de Deutz-Brons van 1923 uit de boot gehaald, deze volledig gedemonteerd, onderdelen gereviseerd en de motor weer in elkaar gezet.

Na van diverse zijden financiële steun te hebben ontvangen werd met de restauratie van de Dorus Rijkers begonnen.



In deplorabele staat op de helling bij Damen Shipyards Den Helder een periode dat er niets met de boot gebeurde vanwege het ontbreken aan vrijwilligers.

Het casco was redelijk kort na aankomst in Den Helder met financiële steun van de Stichting Nautische Monumenten en een plaatselijke ondernemer bij de Fa. Teerenstra gestraald.

Hierna volgde echter een periode dat er niets met de boot gebeurde vanwege het ontbreken aan vrijwilligers.

Toen eindelijk met het onderhoud en reparatie kon worden begonnen bleek de planning van drie jaar voor de restauratie al te optimistisch geweest te zijn. 7 jaar na de aanvang restauratie werd de boot op 20 september 2016 formeel in gebruik genomen.

Teneinde de "Dorus Rijkers" in goede staat te kunnen houden, aan alle financiële verplichtingen te kunnen voldoen is geld nodig. Om gelden te verwerven wordt waar mogelijk deelgenomen aan allerlei activiteiten in het land zoals De Nationale Reddingbootdagen, feestelijkheden in havens, vaartochten met betalende passagiers, en as-verstrooingen op Het Marsdiep, Waddenzee of Noordzee.

Belangstellenden kunnen Vriend of Donateur worden van de "Dorus Rijkers."(1923)

Een ieder die dit project een goed hart toedraagt wordt gevraagd Donateur of Sponsor te worden.

Bent u met ons van mening dat dit Varend Nautisch Monument voor het nageslacht behouden moet blijven? Steun ons dan met een financiële bijdrage.

Uw steun is van grote waarde

Voor meer informatie: Neem contact op met het secretariaat.