
VERSLAG

van de vaartocht van Den Helder naar Zierikzee v.v.
met 'Redders aan de Wal' van de KNRM

18 augustus t/m 28 augustus 2019



INHOUD

Voorwoord	3
Geplande vaarroute, étappen en de medewerking van de havenorganisaties.....	4
De vaartocht zelf en de vaarwegen, bruggen en sluizen; de heenreis.....	5
Havendagen in Zierikzee	8
De terugreis	13
Aantal 'Redders aan de Wal' die deelnamen en hun ervaringen (Rapportage)	20
Het 'project' in de media	22
Organisatie. Bemanningen van de 'Dorus Rijkers' en 'De Zeemanspot'	26
Evaluatie en conclusies	28
Colofon	29

Voorwoord

Naar aanleiding van het verzoek van het Organiserend Comité van de 'Havendagen Zierikzee 2019' aan de besturen van de Stichting Instandhouding Motorreddingboot Dorus Rijkers (1923) en de Stichting Instandhouding Motorreddingboot De Zeemanspot, deel te nemen aan de havendagen aldaar, hebben beide besturen dit verzoek intern besproken.

Voordat daarover een definitief besluit werd genomen, is een afweging gemaakt over de te volgen route van Den Helder naar Zierikzee: 'buitenom' of 'binnendoor'.

Na bestudering van de vaarroute 'binnendoor' is voor die optie gekozen. De uitstralingswaarde daarvan voor de boten werd aanzienlijk hoger gewaardeerd dan de route 'buitenom'.

De vaartocht zou, als gebruikelijk voor de beide boten, worden begeleid door het Helders Historische Reddingboten Collectief.

Bij de organisatie van de tocht werd het plan opgevat om de afstand Den Helder - Zierikzee 'v.v.' 'op te knippen' in 4 étappen heen en 4 étappen terug. En het meevaren (per étappe) mogelijk te maken voor Redders aan de Wal van de KNRM.

Op 29 mei 2019 werd het plan voorgelegd aan de heer Cees Prins van de KNRM, die zich positief uitliet over het voorstel.,

Voor de invulling van de plannen, werden de heer Cees Brinkman en mevrouw Janneke Stokroos betrokken en ontstond een vruchtbare samenwerking tussen de KNRM en het HHRC

De deelnamebijdrage werd gesteld op zou € 15,-- p.p. De KNRM zegde toe, per passagier € 15,-- beschikbaar te stellen voor het verzorgen van een lunch aan boord.

Na de plannen goed te hebben voorbereid, werd de mogelijkheid om - via de KNRM-Website (tickets) - in te schrijven voor één of meer étappen en kwamen in minder dan een uur enkele tientallen inschrijvingen binnen.

Maar liefst 122 Redders aan de Wal hebben een étappe op één van de twee boten meegevaren en getuige de verschillende reacties (ook onder wat mindere weersomstandigheden) genoten van het varen op een historische reddingboot. Elk met een interessant verhaal over een gebeurtenis tijdens WOII en als uniek 'doorgeefluik' van folders over de KNRM en het HHRC.

In Zierikzee ondervond de gecombineerde 'promotiekraam' van de KNRM en het HHRC grote belangstelling. 'De Zeemanspot' maakte elke 40 minuten een tocht van de Nieuwe Haven van Zierikzee naar de Oosterschelde. Ook daarvoor was grote belangstelling.

Op Zondag 25 augustus 2019 vertrokken de boten weer uit Zierikzee voor de terugreis en werd op 28 augustus afgemeerd in de Museumhaven van Den Helder. Zonder 'zeeziekte' (als voorspeld) maar wel met een ervaring van een waterwegstremming rijker.

Geplande vaarroute, de étapes en de medewerking van de havenorganisaties

Zo 18 augustus 2019 (Etappe 1)

Vertrek Den Helder	09.00 uur		KNRM-Station Enkhuizen
Aankomst Enkhuizen	15.00 uur	56 km	Compagnieshaven 3, 1601 ZA Enkhuizen

Ma 19 augustus 2019 (Etappe 2)

Vertrek Enkhuizen	09.00 uur		Jachthaven Twellegea
Aankomst Amsterdam-Noord	12.00 uur	35 km	Nieuwendammerdijk 284, 1023 BT Amsterdam

Di 20 augustus 2019 (Etappe 3)

Vertrek Amsterdam-Noord	09.30 uur		KNRM-Station Dordrecht Wantij
Aankomst Dordrecht	17.30 uur	88 km	Maasstraat 17a, 3313 CK Dordrecht

Wo 21 augustus 2019 (Etappe 4)

Vertrek Dordrecht	09.00 uur		Nieuwe Haven Zierikzee
Aankomst Zierikzee	14.30 uur	62 km	Dhr Taco Meeles

22, 23 en 24 augustus 2019 HAVENDAGEN ZIERIKZEE

Zo 25 augustus 2019 (Etappe 5)

Vertrek Zierikzee	09.00 uur		KNRM-Reddingstation Wantij
Aankomst Dordrecht	14.30 uur	62 km	Maasstraat 17a, 3313 CK Dordrecht

Ma 26 augustus 2019 (Etappe 6)

Vertrek Dordrecht	09.00 uur		Jachthaven Zijlzicht
Aankomst Leiden	14.30 uur	62 km	Zijleiland 1, 2317 GE Leiden

Di 27 augustus 2019 (Etappe 7)

Vertrek Leiden	09.00 uur		Jachthaven Dukra
Aankomst Zaandam	14.30 uur	44 km	Badhuisweg 6c, 1506 PA Zaandam

Wo 28 augustus 2019 (Etappe 8)

Vertrek Zaandam	09.00 uur		Museumhaven Willemsoord DH
Aankomst Den Helder	17.30 uur	71 km	

De reacties van de medewerkers van de 8 havens die werden aangedaan, waren zondermeer positief. Volop waardering voor de staat waarin beide boten zich bevinden.

De vaartocht zelf en de vaarwegen, bruggen, sluizen en historische objecten

	Vaarwegen	Aantal bruggen	Aantal sluizen
Zo 18 augustus 2019 (Etappe 1) Den Helder - Enkhuizen	Waddenzee, IJsselmeer	2	2
Ma 19 augustus 2019 (Etappe 2) Enkhuizen - Amsterdam-Noord	IJsselmeer, IJ	1	2
Di 20 augustus 2019 (Etappe 3) Amsterdam-Noord – Dordrecht	IJ, Amsterdam-Rijn- Kanaal, Lek, Noord	21	1
Wo 21 augustus 2019 (Etappe 4) Dordrecht - Zierikzee	Merwede, Dordtse Kil, Hollandsdiep, Volkerak, Krammer, Zijpe, Mastgat, Keten, Oosterschelde	3	2
Zo 25 augustus 2019 (Etappe 5) Zierikzee - Dordrecht	Oosterschelde, Krammer Hollands Diep, Volkerak Dordtse Kil. Wantij.	3	2
Ma 26 augustus 2019 (Etappe 6) Dordrecht – Leiden	Noord, Lek, Hollandse IJssel Gouwe Kanaal, Oude Rijn	18	1
Di 27 augustus 2019 (Etappe 7) Leiden - Zaandam	Zijl, Kaag, Ringvaart Haarlem- meer, Spaarne, Noordzee- kanaal, Voorzaan	12	1
Wo 28 augustus 2019 (Etappe 8) Zaandam - Den Helder	Voorzaan, Zaan, Markervaart, Stierop, Alkmaardermeer, Noordhollands Kanaal	26	2



De Zeelandbrug...



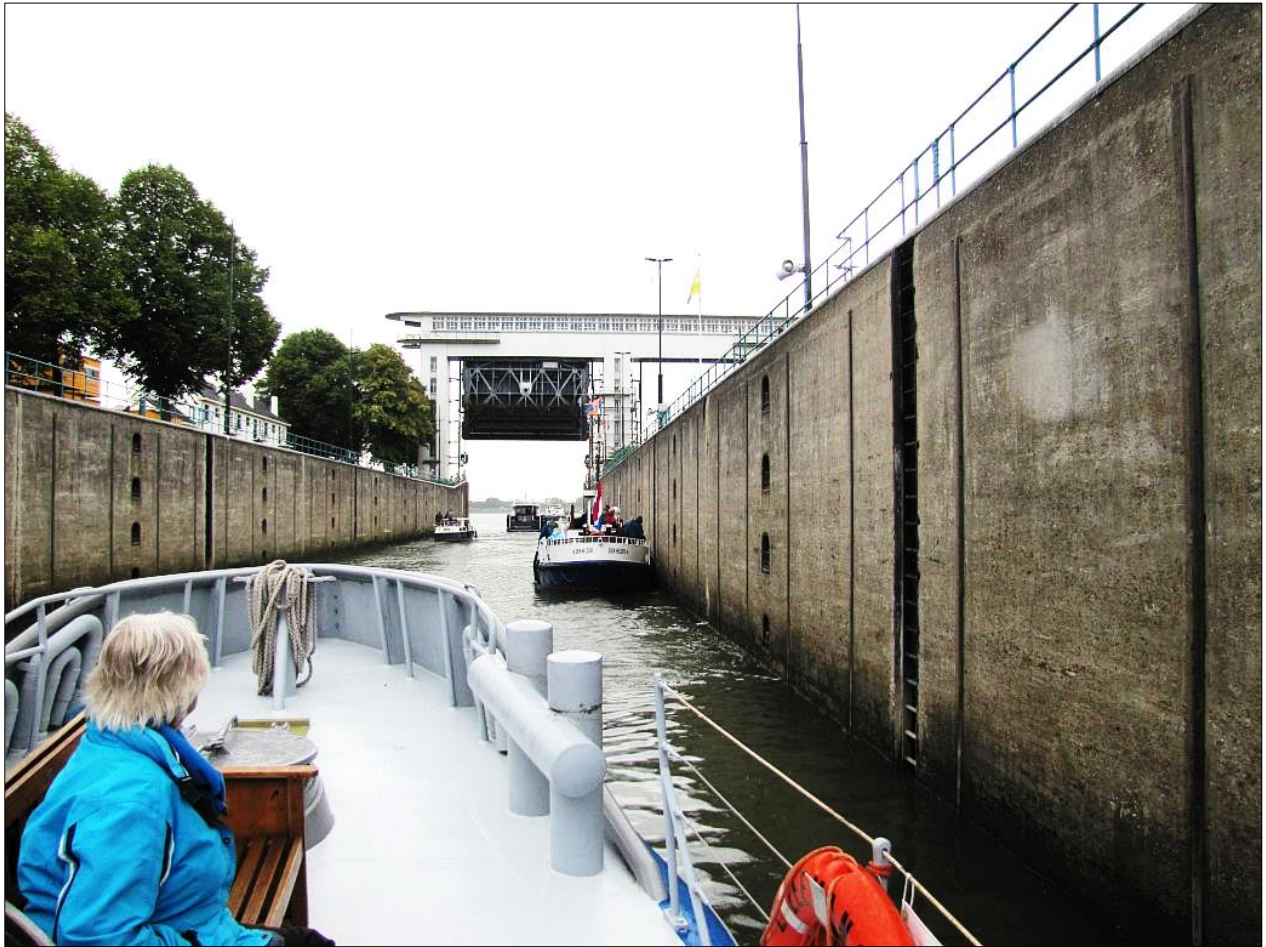
Onderweg
naar Amsterdam...

De 'Dromedaris' in Enkhuizen



Het 'Paard van Marken'

Van het Amsterdam-Rijnkanaal naar de Lek



Voldoende ruimte in de Prinses Beatrixsluis van Vreeswijk en daarna 'vol vooruit' op de Lek.



De Havendagen in Zierikzee

22, 23 en 24 augustus 2019



De Oude Haven... Een en al rust



De boten afgemeerd 'in de laag' in de Nieuwe Haven



Verkoop van 'hebbendingen' en 'boekingskantoor' voor de rondvaartenten...
Achter de kraam v.l.n.r. 'Mevr. Neeltje Jans', Heleen van Eysinga en Thea Rijpert



De KNRM / HHRC-kraam op de kade...



Rondvaarten met 'De Zeemanspot'



Op het Havenkanaal van Zierikzee...



Vertrek van de rondvaart uit Zierikzee



Promotie en educatie



Zonnetent op het achterschip van de 'Dorus'... Op de laatste dag mosselen eten als afsluiting

De thuisreis

Voor de terugreis werd vanaf Dordrecht een andere route genomen dan op de heenreis. Er was gekozen voor jachthaven 'Zijlzicht' in Leiden als tussenstop.

Op 27 augustus 2019, om 08.57 uur vertrokken de boten uit Leiden, met bestemming Zaandam. De reis verliep voorspoedig tot de Schouwbroekerbrug in Heemstede. Om 14.40 uur daar aangekomen, bleek de brug, als gevolg van de hoge buitentemperatuur niet te kunnen worden geopend waardoor de doorvaart was gestremd.

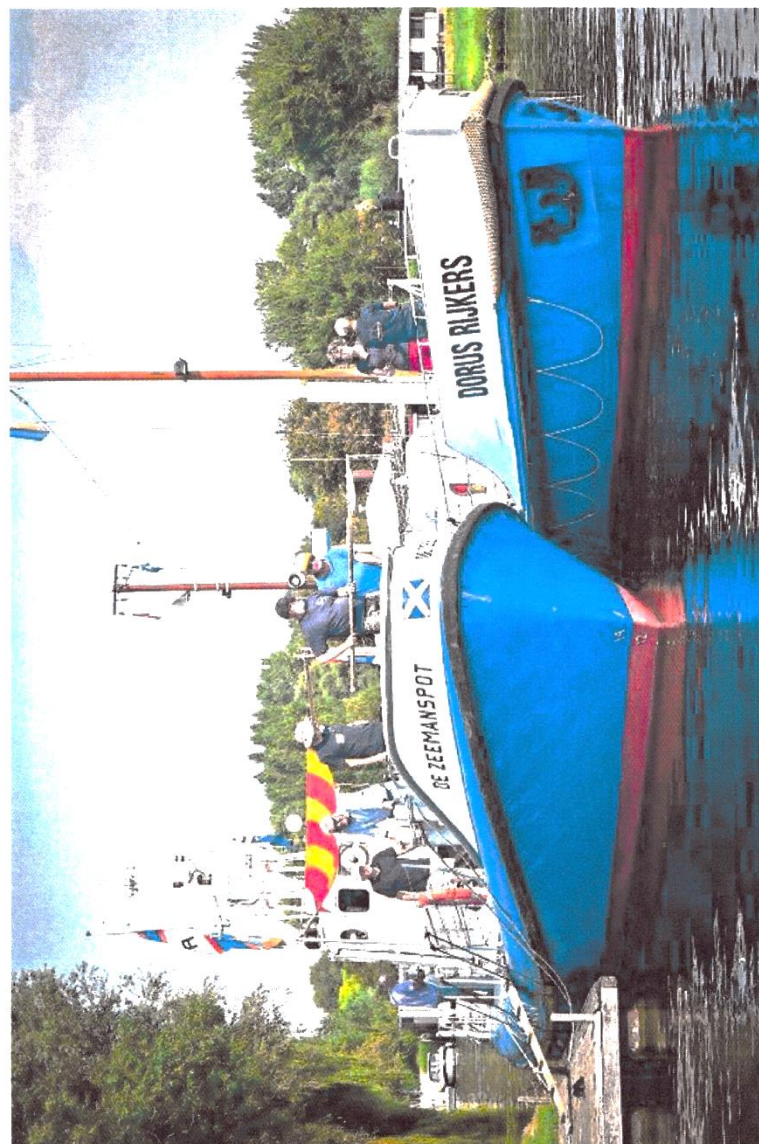


FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

Bootocht valt in water door defecte brug



Marlies Vording
m.vording@nederlandsmuseum.nl

Haarlem ■ Twee historische reddingboten uit Den Helder zouden gistermiddag op doortocht van Leiden naar Zaandam het hart van de Spaarnestad doorkruisen. Een defecte Schouwbroekerbrug gooide echter roet in het eten. „Dit had ik niet verwacht”, zegt Albert Winkel van het Helder's Historische Reddingboten Collectief. „Het is balen.”

Door de hitte ging de brug niet meer open. De reddingboten moesten daarom hun tour staken en bij de Spaarneborghaven in Heemstede wachten tot de temperatuur weer daalde. „We hebben geen idee hoe lang het gaat duren. De brugwachter weet het ook niet”, legt Winkel in de warme middagzon uit. „We hebben onze 18 gasten naar huis moeten sturen. Met deze hitte kan je mensen niet vier uur aan boord laten wachten.” Hij heeft goede hoop later op de avond of vroeg in de ochtend de tocht te kunnen hervatten. „Het moet iets kouder worden. We komen hier wel weg hoor.”

De schepen zijn bezig aan een meerdaagse tocht, die het collectief in samenwerking met het KNRM organiseert. Vorige week voeren ze van Den Helder via Enkhuizen, Amsterdam en Dordrecht naar Zierikzee. „We namen daar deel aan de Havendagen van 22 tot en met 24 augustus.” Deze week varen ze in vier etappes terug naar hun thuishaven. „Het is een hele bijzondere tocht.

De historische reddingboten wachten bij de Spaarneborghaven tot de Schouwbroekerbrug weer open kan.

Dit is nog nooit eerder vertoond.” De oudste boot, de 'Dorus Rijkers', stamt uit 1923. Het schip is vernoemd naar de gelijknamige visser uit Den Helder (1847-1928), die tijdens zijn leven talloze schipbreukelingen van de verdrinkingsdood redde. Het vaartuig was in totaal 42

jaar in gebruik en is onder meer ingezet tijdens de watersnoodramp in februari 1953. „Het bijzondere is dat de boot een aantal jaar geleiden rijp voor de sloop gevonden is.” Het schip is toen gekocht door bestuurder Tom Lantau en gerestaureerd. Het tweede schip, 'De Zeemans-

land.

Vandaag de dag zijn beide schepen in het bezit van het Helder's Historische Reddingboten Collectief. Ze kunnen door particulieren worden gehuurd voor vaartochten of het uitstrooien van as van een overleden dierbare.



Tijdelijke ligplaats in afwachting van beëindiging van de stremming ...

Aanvankelijk liet het zich aanzien, dat zou worden geprobeerd de brug te openen om 18.00 uur. Helaas bleek dat ijdele hoop te zijn en liet men weten te proberen de brug te openen op 28 augustus om 06.00 uur. Na te zijn afgemeerd op een tijdelijke ligplaats, werd aan de passagiers geadviseerd huiswaarts te keren. De volgende ochtend, om 06.39 uur, werd de stremming van de brug beëindigd en kon de reis naar Zaandam worden voortgezet.

Via het Spaarne in Haarlem, de sluis van Spaarndam en het Noordzeekanaal werd Zaandam bereikt. Om 09.17 uur lagen de boten afgemeerd aan de kade / promenade van het Zaantheater. In verband met de in Heemstede opgelopen vertraging, waren de passagiers voor étape 8 (Zaandam-Den Helder) tijdig geïnformeerd over de gewijzigde vertrek-locatie in Zaandam. In plaats van Jachthaven Dukra, werd dit de promenade van het Zaantheater. Mede door de medewerking van de havenmeester van Jachthaven Dukra werd deze aanpassing uitstekend gecommuniceerd en uitgevoerd.

Vooruitlopend op het vertrek naar Den Helder, haastte de 'hofmeester' van de beide boten zich om deze te provianderen voor de laatste étape. Gelukkig bleek de supermarkt zich op loopafstand van het Zaantheater te bevinden.



Zaandam. De passagiers, klaar om aan boord te stappen...



Een KNRM-welkom van Cees Brinkman die Albert Winkel verrast met een Zaanse 'Duyvekater'



Standaard veiligheidsprotocol vóór vertrek



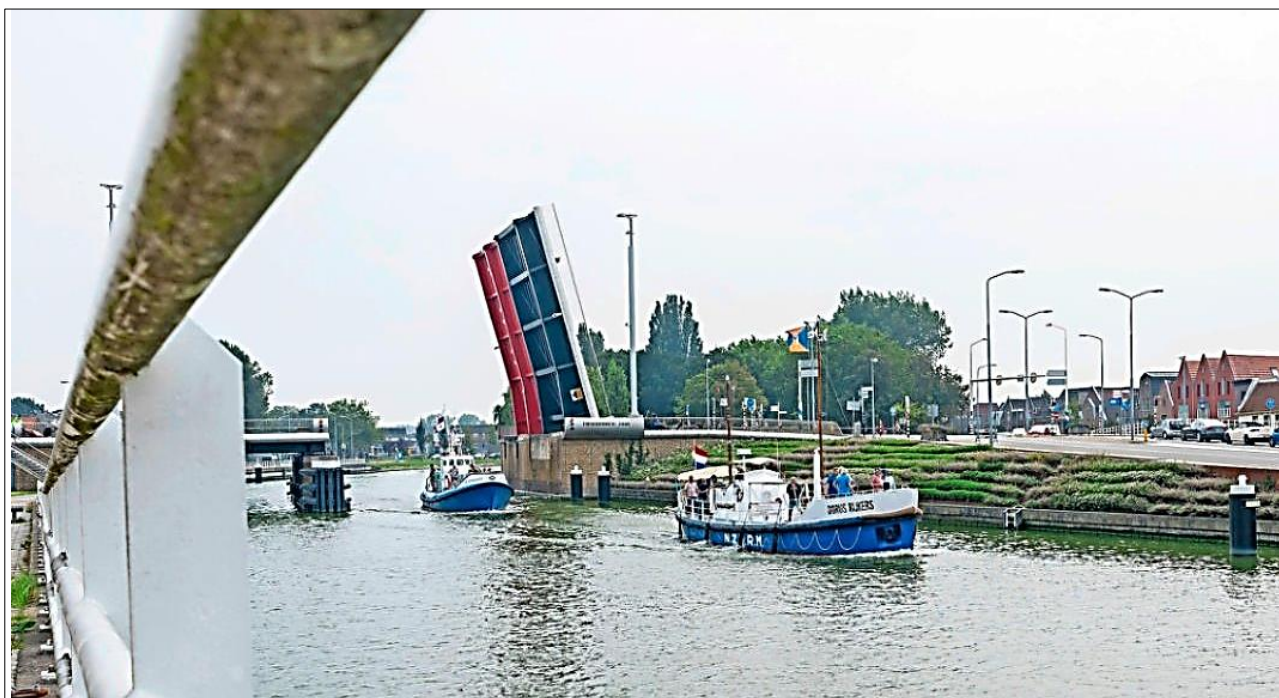
De passagiers zijn er klaar voor...



De Wilhelminasluis. Nog lang niet klaar, maar niet gestremd...



Wormerveer. Bekend vaargebied voor de boten...



Ook aandacht voor de boten in NHD Alkmaarsche Courant...

Foto JJFoto.nl/Jan Jong

Bron: NHD/Alkmaarsche Courant, Alkmaar:

Volgepakt met scheepvaartfans vaart de historische reddingsboot Dorus Rijkers (1923) uit Den Helder onder een eerbiedig geopende Friesebrug dwars door Alkmaar, op de hielen gezeten door zijn jongere broertje de Zeemanspot (1972). De schepen zijn op weg naar hun thuishaven na een zoetwatertrip. De klassiekers vertrokken op 26 augustus met geïnteresseerden aan boord vanuit Dordrecht om via De Noord, Lek, Nieuwe Maas, Hollandse IJssel en Gouwekanaal via het Noordhollandsch Kanaal weer terug naar huis te stomen.



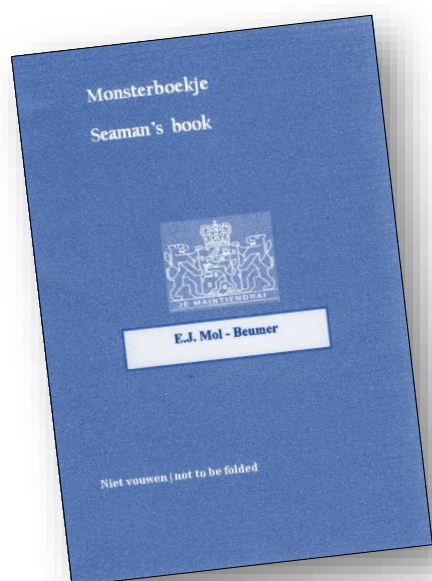
28 augustus 2019 - 17.30 uur. Aankomst in de thuishaven



En welkom geheten door het 'thuisfront' na een 'lange' reis.

Rapportage deelname passagiers

		Aantal bij vertrek
Zo 18 augustus 2019 Vertrek Den Helder - Enkhuizen	(Etappe 1)	20
Ma 19 augustus 2019 Enkhuizen - Amsterdam-Noord	(Etappe 2)	11
Di 20 augustus 2019 Amsterdam-Noord - Dordrecht	(Etappe 3)	22
Wo 21 augustus 2019 Dordrecht - Zierikzee	(Etappe 4)	8
Zo 25 augustus 2019 Zierikzee - Dordrecht	(Etappe 5)	14
Ma 26 augustus 2019 Dordrecht - Leiden	(Etappe 6)	8
Di 27 augustus 2019 Leiden - Zaandam	(Etappe 7)	20
Wo 28 augustus 2019 Zaandam - Den Helder	(Etappe 8)	19
Totaal		122



Alle passagiers ontvingen een op naam gesteld 'Monsterboekje' bij aanvang van de étape.

Enkele van de vele complimenten...

Tijdens het afleggen van de étappen ontvingen de bemanningen enthousiaste reacties van de meevarende 'Redders aan de Wal'. Meerdere passagiers namen de moeite om per e-mail of per briefje te reageren.

Van: Nico [mailto:nico.nilisto-t@telfort.nl]
Verzonden: donderdag 29 augustus 2019 17:05
Aan: Station Den Helder
CC: INFO@KNRM.NL (KNRM info website)
Onderwerp: Vaartocht Den Helder - Zierikzee 18 t/m 28 aug. 2019

Op 20 augustus de vaartocht met de Zeemanspot gemaakt van Amsterdam Noord naar Dordrecht.
Op 28 augustus met de Dorus Rijkers van Zaandam naar Den Helder.

De twee vaartochten waren prachtig mooi.

Bij deze wil ik iedereen heel hartelijk bedanken die dit mogelijk gemaakt hebben.
Het was fantastisch. Een pluim voor de bemanning van de beide schepen.

Met vriendelijke groeten,
Nico Stoeltie

Op 30-8-2019 om 14:44 schreef rossi:
Geachte heer Kwast,

Ik had samen met mijn zwager ingeschreven om de laatste etappe op 28-08-2019 vanuit Zaandam naar Den Helder met motorreddingsboot "de Zeemanspot" mee te kunnen varen. In konvooi te samen met de oudste motorreddingboot van Nederland de "Dorus Rijkers". Beide boten zijn vanuit Den Helder naar Zierikzee, waar de havendagen waren, gevaren en na afloop weer terug naar Den Helder gevaren. Dit allemaal in etappes van een dag waar men zich op in kon schrijven.

Onze, de laatste, etappe naar de thuisbasis van beide boten was ontzettend geslaagd. We werden zeer vriendelijk ontvangen door alle bemanningsleden en daarna geïnstrueerd hoe we ons moesten gedragen aan boord. Niet bemoeien met de werkzaamheden van de bemanning, veiligheidsinstructies, en vanwege de warmte moesten we voldoende drinken, dus dorst even melden en we kregen een flesje water. Even later kregen we koffie met cake en 's middags een uitgebreid lunchpakket en later kregen we ook weer frisdrank en koffie aangeboden. We werden dus geweldig verzorgd en ondertussen ging het mooie Noord Hollands landschap rustig aan ons voorbij en dat was genieten! We hebben natuurlijk de nodige sluizen, bruggen en spoorbruggen moeten passeren en dat ging allemaal redelijk vlot.

De bemanning was zeer vriendelijk en bereidwillig om zaken betreffende de boot uit te leggen, zo zijn we met de boordwerktuigkundige naar de motoren zijn gaan kijken. Twee maal 220 pk, ze zagen er smetteloos uit, nergens een drupje olie te zien. De boot zag er in z'n geheel overigens tip/top uit! Complimenten voor de vrijwilligers!

Al met al hebben we een heel leuke dag gehad, mede door de bemanningsleden.

Omdat er diverse mogelijkheden zijn om eens mee te varen met deze boot raad ik een ieder aan die dit zou willen de website van beide boten eens te raadplegen.

www.mrbdezeemanspot.nl en www.mrbdorusrijkers.nl

Bij deze nogmaals bedankt voor deze leuke dag.

Vriendelijke groet,
G.Jongejan
R.Bijl

Waardering in de jachthavens



Jachthaven Twellegea in Amsterdam-Noord



Jachthaven Zijlzicht in Leiden

In beide jachthavens werd een sterk gereduceerd havengeld door onze schippers betaald. Na ontvangst van het havengeld, werd dit door havenmeester Paul van Melis in het KNRM-bootje gedeponeerd en deed havenmeester Robert van Zijlzicht dat in het bootje van de 'Dorus Rijkers'.

De vaartocht en de media

In een meerdere dagbladen is aan de vaartocht van de boten van het HHRC, vóór en tijdens de tocht ruimschoots aandacht besteed. Bij vertrek uit Zaandam voor de laatste étappe was RTV-NH aanwezig.

Historisch Oude reddingsboten varen op de Zaan



Zaandam ■ Twee bijzondere schepen van de Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij deden gisteren de Zaan aan. Dorus Rijkers uit 1923 en De Zeemanspot uit 1972 kwamen 's morgens aan bij het Zaantheater, waar ze gasten ontvingen en vertrokken daarna naar hun thuishaven in Den Helder. Op de tiendaagse tocht door binnenwater werden de schepen een paar keer gehinderd door bruggen die in de warmte niet open konden. FOTO PASCAL FIELMICH

Veel passagiers, bekijks en lovende reacties voor Dorus Rijkers en Zeemanspot

Reis reddingboten geslaagd



Arie Booy
a.booy@hollandmediacombi.nl

Den Helder ■ 120 passagiers hebben genoten van de etappereis van de twee historische Helderse reddingboten naar de Havendagen in Zierikzee en terug.

„Het is flitsend verlopen”, zegt reis-leider Adriaan Rijpert na terugkeer van de Zeemanspot en de Dorus Rijkers in de thuishaven. „De boten hebben zich geweldig gehouden. Alleen in Haarlem viel de Dorus uit doordat de keerkoppeling uit 1921 haperde. Maar na tien minuten was dat leed alweer geleden.”

Op 18 augustus vertrokken de boten in vier etappes naar Zierikzee, afgelopen zondag begon de terugtocht. „De dagpassagiers kwamen overal vandaan. Er was zelfs een inwoner van Nijmegen die mee wilde varen”, vertelt Rijpert.

„Tijdens de Havendagen in Zierikzee hebben we met de Zeemanspot vaartochten gemaakt die helemaal uitverkocht waren. De Dorus Rijkers lag daar tegen de kant en startte ieder uur de motor op. Dat trok ook veel belangstelling van het publiek.”

Bloedheet

De boten werden gevaren door twee bemanningen van vijf man. „Er is geen wanklank gevallen. Het was



De reddingboten wachten in een haven in Heemstede tot de door hitte bevangen brug in Haarlem weer open gaat.

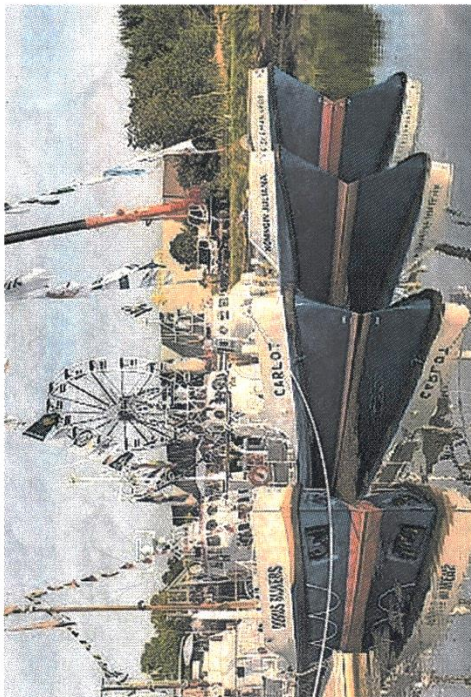
UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

wel vaak bloedheet aan boord. Door het warme weer en de motoren die acht uur staan te draaien. De Dorus Rijkers beschikt over een zeil boven het dek waardoor je uit de zon zit, de Zeemanspot heeft dat niet, dus daar hebben we van een grote Helderse stadsvlag maar een zonnelluifel gemaakt.”

In Haarlem was er dinsdag opentocht door de Schouwbroekerbrug niet meer open ging vanwege de hitte. De reddingboten moesten daarom hun tocht staken en wachten tot de temperatuur weer daalde. De 18 gasten zijn eerder naar huis gestuurd, want pas de volgende ochtend kon de reis worden voortgezet.

De meerdaagse tocht van het Helderse reddingboten collectief is in samenwerking met de KNRM georganiseerd. Rijpert: „Het was ons idee, maar de KNRM heeft het gelukkig omarmd en de inschrijving van de gasten verzorgd. Het is ook een mooi stukje PR voor de reddingmaatschappij natuurlijk.”

Diverse passagiers hebben een bedankbriefje gestuurd. 'We hebben



Vier reddingboten op een rij in Zierikzee.

FOTO ALBERT WINKEL

zeer genoten van de reis en de enthousiaste bemanning', schrijft Cees Kok. 'Er werd op gepassioneerde manier uitleg gegeven'. Cees Roelveld schrijft: 'Het was een super-

vaardag op de Dorus. Echt een dag om op te slaan in je geheugen'.

Hoewel de boten door de organisatie in Zierikzee zijn teruggevraagd verwacht Rijpert dat volgend



De twee boten weer terug op Willemsoord.

FOTO HARRY CORNELIE

jaar Zaandam de aandacht opeist: „We gaan daar twee keer heen. Begin mei in verband met de viering van 75 jaar Bevrijding. En tijdens Sail Amsterdam is er in Zaandam het collectief.

ZAANSTREEK-WATERLAND

Scheepvaart ligt enige tijd stil door dichte Schouwbroekerbrug

28 augustus 2019, 14.40 uur



NH Nieuws

RTV N-H in Zaandam aanwezig voor de uitzending op 28 augustus 2019

Organisatieschema

Leiding algemeen
Contact met gasten en KNRM
Algemene leiding techniek

Adri Rijpert
Albert Winkel
Ruud Kwast

Schippers:

Peter Veerman;
Fred Woning

‘Dorus Rijkers’
‘De Zeemanspot’

Walorganisatie: Electra, tent, enz

Wolfgang Weisskopf

Hofmeester(s):

Fred Woning en Arie Klaver

Bemanningen:

‘De Zeemanspot’

‘Dorus Rijkers’

Fred Woning (Schipper)	Peter Veerman (Schipper)
Adri Rijpert (Schipper)	Albert Winkel (Schipper)
Hans Berkhout (Machinist)	Arie Klaver (Machinist)
Ruud Kwast (Machinist)	Dirk Sont (Machinist)
Tom Lantau (Opstapper)	Wolfgang Weisskopf (Machinist)

Bij calamiteiten voeren Adri Rijpert , Peter Veerman en Fred Woning het woord.

Drankbeleid: Tijdens het varen ‘zero tolerance’ voor de bemanningen.

Voor het overige: het beleid van de schipper.

Bezetting partytent / verkoopkraam:

Thea Rijpert en Heleen van Eysinga-Rijpert

Opstapper rondvaarten ‘De Zeemanspot’

Freek van Lienen

Evaluatie en conclusies

Tijdens de wekelijkse bijeenkomst van alle vrijwilligers van de Stichting Instandhouding Motorreddingboot Dorus Rijkers en de Stichting Instandhouding Motorreddingboot De Zeemanspot, op 2 september 2019, werd de vaartocht Den Helder - Zierikzee v.v. uitvoerig besproken.

De tocht zelf

De keuze van de reis 'binnendoor' i.p.v. 'buitenom', heeft geleid tot meer inspanningen bij het varen. Het aantal bruggen, sluizen en enkele smalle vaarwegen, vormden een uitdaging voor de schippers en de andere bemanningsleden, die door allen werden gewaardeerd. Ook de passagiers konden die onderbrekingen bij sluizen en bruggen en de voorbijschuivende 'plaatjes' aan de wal zeer waarderen. Met uitzondering overigens van de stremming van Schouwbroekerbrug in Heemstede op 27 augustus. Die toonde de realiteit van het verkeer op het water bij extreme buitenluchttemperaturen. Bij deze calamiteit reageerde de bemanning professioneel. Voor de passagiers van étape 7 veroorzaakte die evenwel ongemak omdat zij een deel van de tocht (het interessante deel door Haarlem) moesten missen en eerder moesten afstappen. Het vertrek uit Zaandam, op 28 augustus, voor de laatste étape, liep door de stremming in Heemstede slechts anderhalf uur vertraging op. Om 17.40 uur lagen de boten afgemeerd in de Museumhaven van Den Helder

Hoe de reis is ervaren door de Redders aan de Wal

In alle opzichten is de reis een succes geworden. In de reacties die werden ontvangen (aan boord van de boten en per e-mail), wordt met enthousiasme gereageerd. Bijzonder positief was men over de bereidheid van alle bemanningsleden om technische informatie te geven over de boten en 'het oorlogsverhaal' bij de boten. De folders van het HHRC hielpen daarbij uitstekend, evenals de folders van de KNRM.

Complimenten werden gemaakt over de 'prestaties' van de hofmeester(s). Men was zeer te spreken over de lunches en dranken. "De KNRM zou dit vaker moeten doen...". Dat dit een initiatief van het HHRC bleek te zijn, maakte het verhaal nog sterker. "Samenwerken! Daar kun je veel mee bereiken". Waren de vrijwilligers wat jonger geweest, dan zouden ze hebben gebloed. Voor wat de passagiers betreft, was de reis meer dan geslaagd.

De samenwerking met de 2 KNRM-stations en 4 particuliere jachthavens droegen daaraan zeker bij.

Enkele bemerkingen

Vóór aanvang van de reis werd met extra aandacht gekeken naar de weersverwachtingen. In het bijzonder gold dat voor de eerste twee étapes, Den Helder - Enkhuizen en Enkhuizen - Amsterdam-Noord. Hadden wij niet uitgedragen dat sprake zou zijn van een 'zeeziektevrije' tocht? Met een frisse bries werden beide étapes afgelegd. Bij de volgende étapes zou dat geen punt zijn. Regen en kou zou overigens ook een spelbreker kunnen zijn geweest. Niets van dat alles! Het werd het mooiste weer dat wij ons konden wensen. De Redders aan de Wal en de bemanningen hebben genoten van de tocht. Heerlijk onder de provisorisch aangebrachte zonnetenten.

"Maar als het nou rot weer zou zijn geweest?"

Wij moeten op dat punt onze beperkingen kennen. Met name de accommodatie van de boten is beperkt. Bij onze tochten naar Oudeschild of Kornwerderzand is dat overkomelijk: 'Oliejas' aan en 'zuidwester' op. Zo aangekleed kun je toch genieten van een vaartocht.

Tijdens de vaartocht naar Zierikzee zijn enkele étapes vrij lang geweest. Dat werd bij deze tocht voornamelijk veroorzaakt door de afwezigheid van openbaar vervoer op kortere afstand van het afstappunt. Het moest mogelijk zijn voor de passagiers om met OV de terugreis te maken.

Bij toekomstige plannen zal aan de lengte van trajecten opnieuw aandacht worden gegeven.

Technische staat van de boten

In algemene zin kan worden gesteld, dat beide boten zich goed hebben gehouden. Bij het belasten van het 'technische bedrijf' van de bijna 100 jaar oude 'Dorus' en de bijna 50 jaar oude 'Zeemanspot' op een ongebruikelijk lange reis, hebben beide zich prima gehouden.

De machinisten hebben de verschillende onderdelen van het technische bedrijf van de boten tijdens de reis goed kunnen beoordelen en enkele 'verbeterpunten' genoteerd. Daaraan zal de komende tijd worden gewerkt.

Het 'verhaal' bij elk van de boten

Zoals eerder aangegeven, waren veel passagiers geïnteresseerd in de WOII-achtergrondverhalen van de 'Dorus Rijkers' en 'De Zeemanspot'.

Tot verrassing van de bemanningsleden, bleken meerdere passagiers bekend te zijn met de inspanningen van het HHRC om de betreffende gebeurtenissen uit te dragen.

In het bijzonder was dat het geval bij de passagiers van de étape Den Helder - Amsterdam Noord en de étape Zaandam - Den Helder, die daarbij refereerden aan de betrokkenheid van het Collectief bij de herdenking van de Slag in de Javazee in Den Helder op 27 februari 2017 en 2019.

De folders van beide boten bleken ook nu weer een nuttige aanvulling te zijn op de informatie van de bemanningsleden te zijn.

Colofon

Bijdragen van Tom Lantau, Adri Rijpert en Albert Winkel

Foto's: Wladimir Dobber en Albert Winkel

Samenstelling: Wladimir Dobber